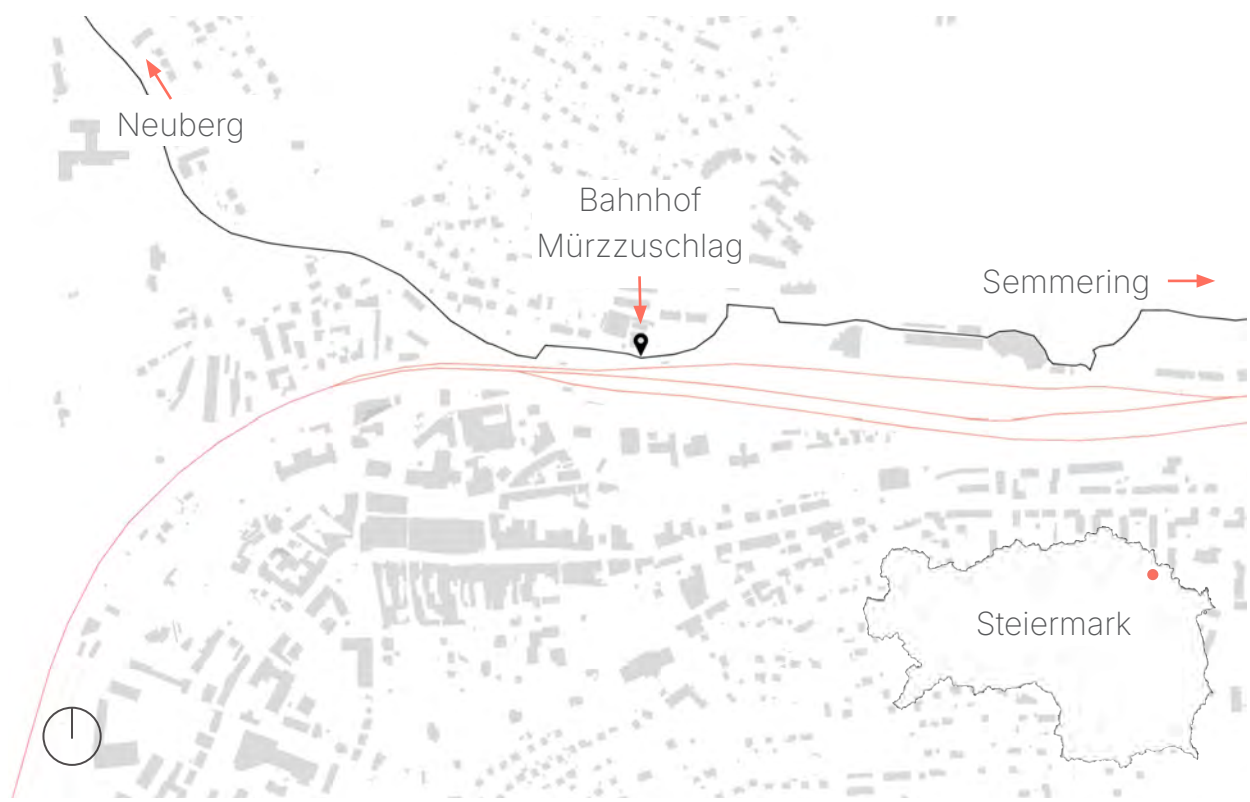


Grundriss Entwurf

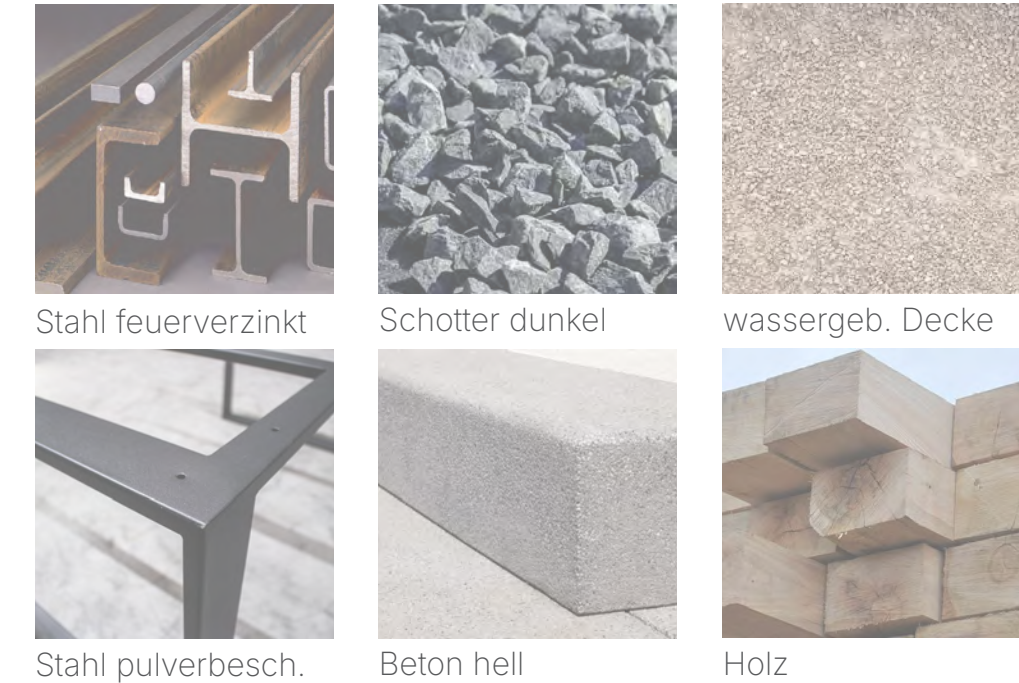
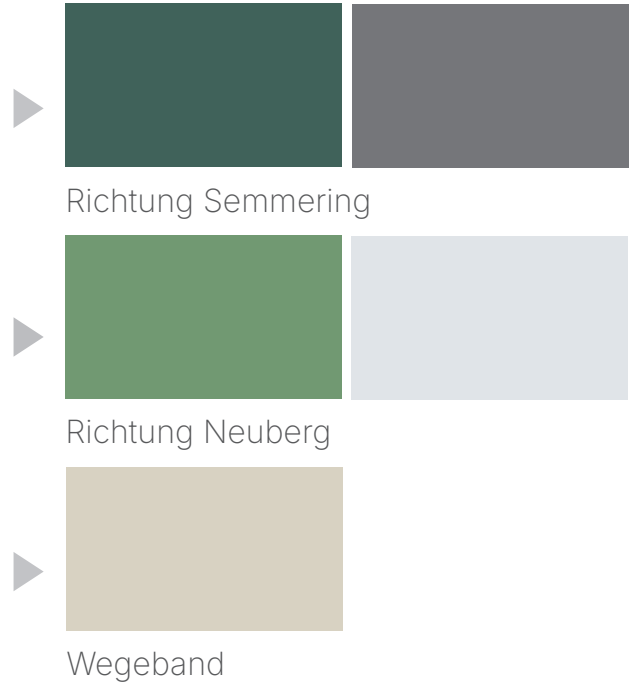
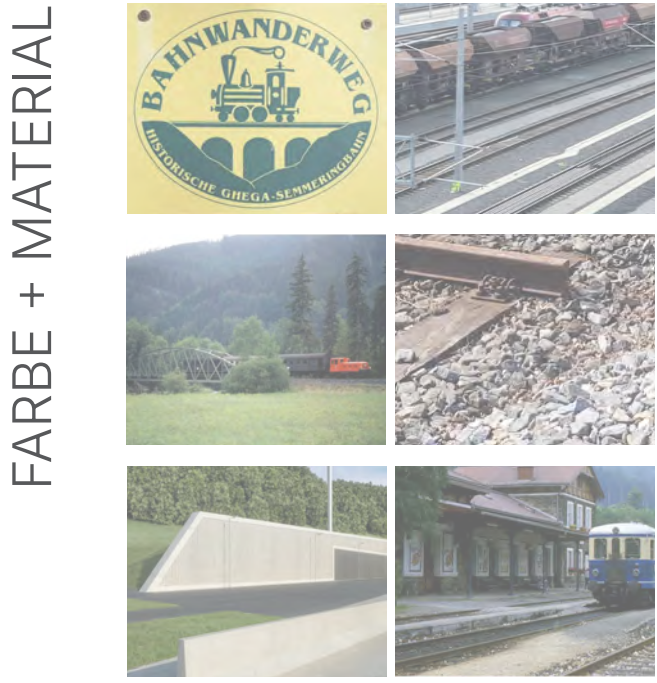
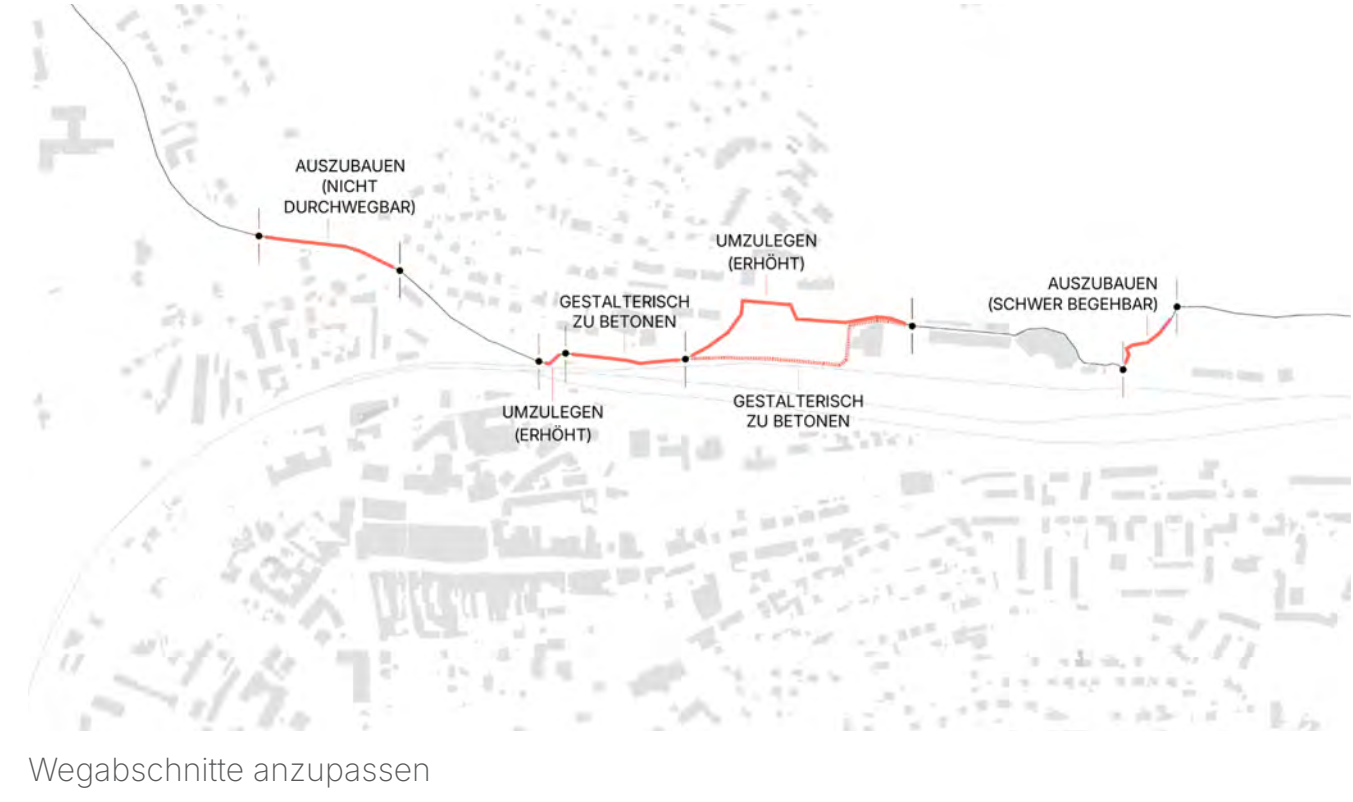
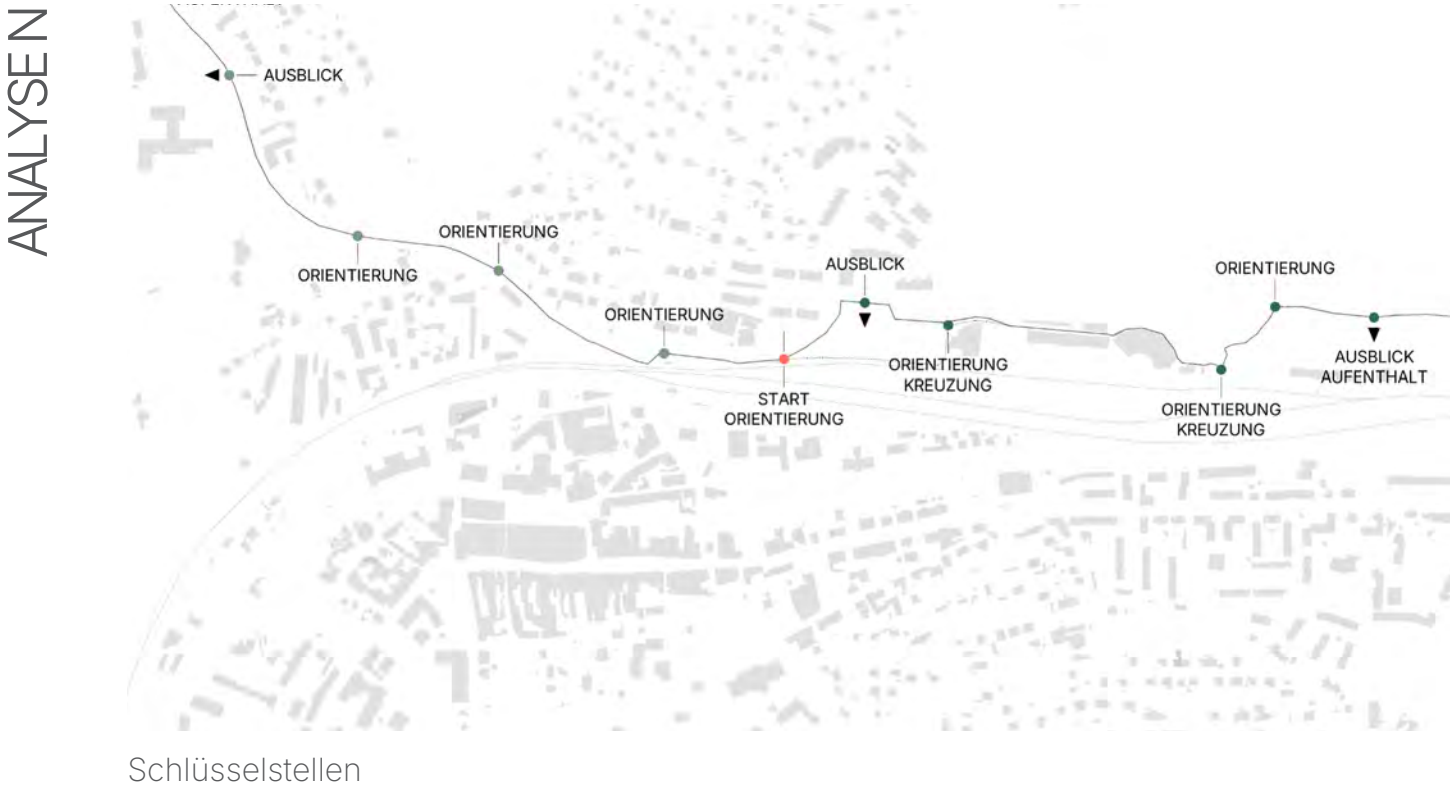
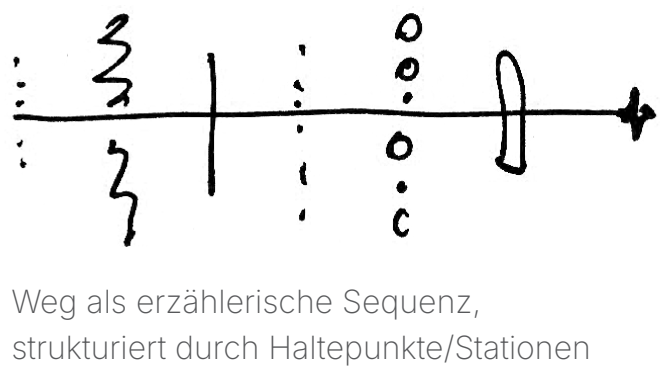
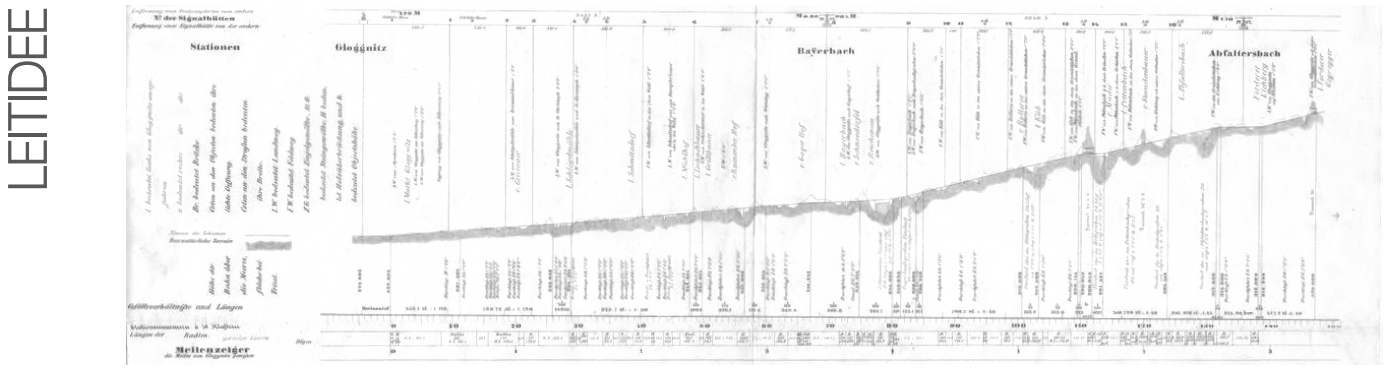
# BAHNWEGE GEHEN AUF SCHIENE



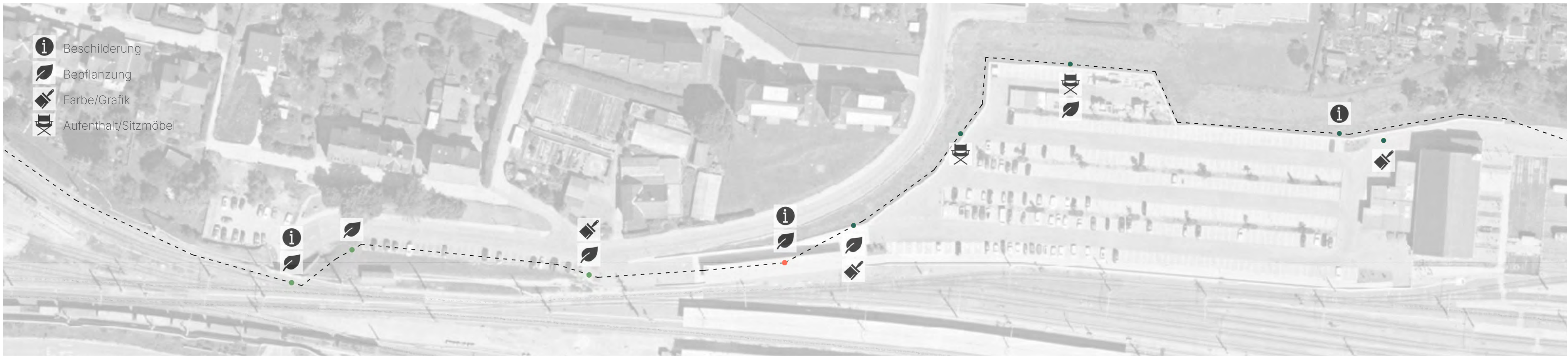
**Einführung**  
Für die Region Mürzzuschlag ergeben sich durch aktuelle Entwicklungen – insbesondere den Bau des Semmering-Basistunnels – neue räumliche Perspektiven.  
Das Teilprojekt befasst sich mit zwei zusammenhängenden Wegeverbindungen: der Anbindung an den Bahnwanderweg Semmering sowie entlang der aufgelassenen Bahnstrecke Richtung Neuberg. Ausgangspunkt ist der Bahnhof Mürzzuschlag.  
Ziel ist es, die Wege für Besucher:innen klar lesbar zu machen und für Bewohner:innen neu einzuordnen. Eine einheitliche Gestaltung soll sie als zusammenhängendes Netz sichtbar machen und zugleich die beiden Richtungen differenzieren.

**Leitidee**  
Das leitende Bild ist eine Bahnstrecke mit ihren Stationen. Es gibt den eine Struktur durch definierte Wegpunkte und lässt gleichzeitig die Vorstellung von Bewegung zwischen diesen Punkten zu.  
Ergänzend wird das Bild der Meilensteine als klassische Elemente der Bahnstrecke herangezogen, die Orientierung bieten und auf relevante Punkte entlang des Weges verweisen.  
Abstrakt verstanden wird der Weg also als Abfolge von Stationen, die unterschiedliche Funktionen übernehmen können – etwa Aufenthalt, Ausblick oder Richtungsänderung. Der Weg wird so als erzählerische Sequenz räumlicher Situationen lesbar.

**Konzept**  
Die Umsetzung der Leitidee erfolgt über Farben, Materialien und gestalterische Elemente.  
Als Marker für Haltepunkte und Streckenverlauf werden Pflanzen, Sitzelemente und abstrahierte Meilensteine eingesetzt. Ergänzend kommen Schilder sowie einfache farbliche Markierungen auf Boden- und Wandflächen zum Einsatz.  
Die beiden Wegrichtungen werden durch ihre Farbkonzepte differenziert. Der Einstieg in den Bahnwanderweg Semmering verwendet ein dunkleres Grün, übernommen aus der bestehenden Wegbeschilderung. Der Weg Richtung Neuberg wird durch ein helleres Grün gekennzeichnet, angelehnt an das Tal und die grün gestrichene Brücke der ehemaligen Bahnstrecke.



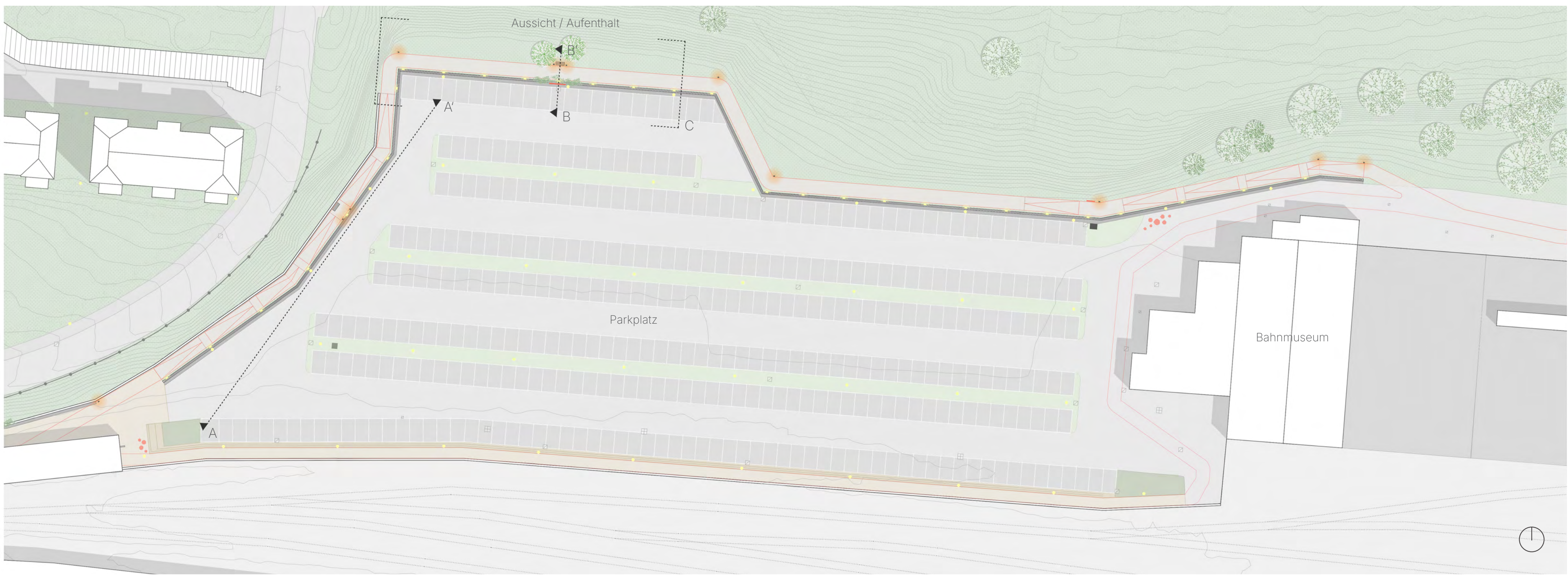
ELEMENTE



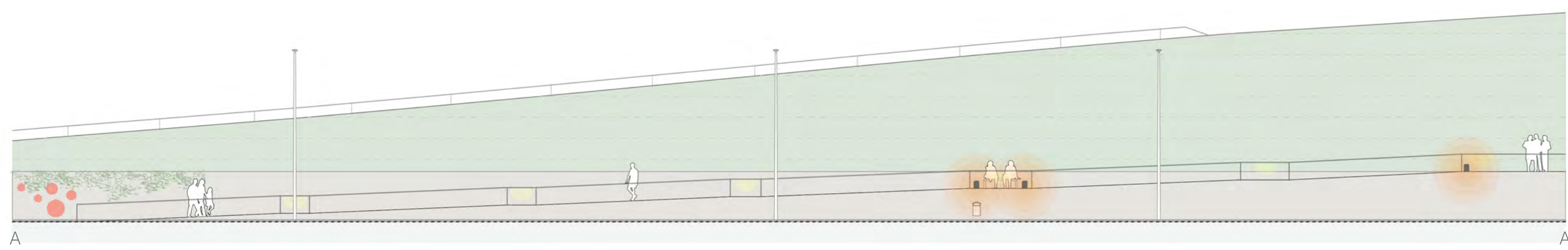
Grundriss Gesamtkonzept: Zeigt die Wegeführung um den Parkplatz und die Anbindung zum Frachtenbahnhof

1:1000

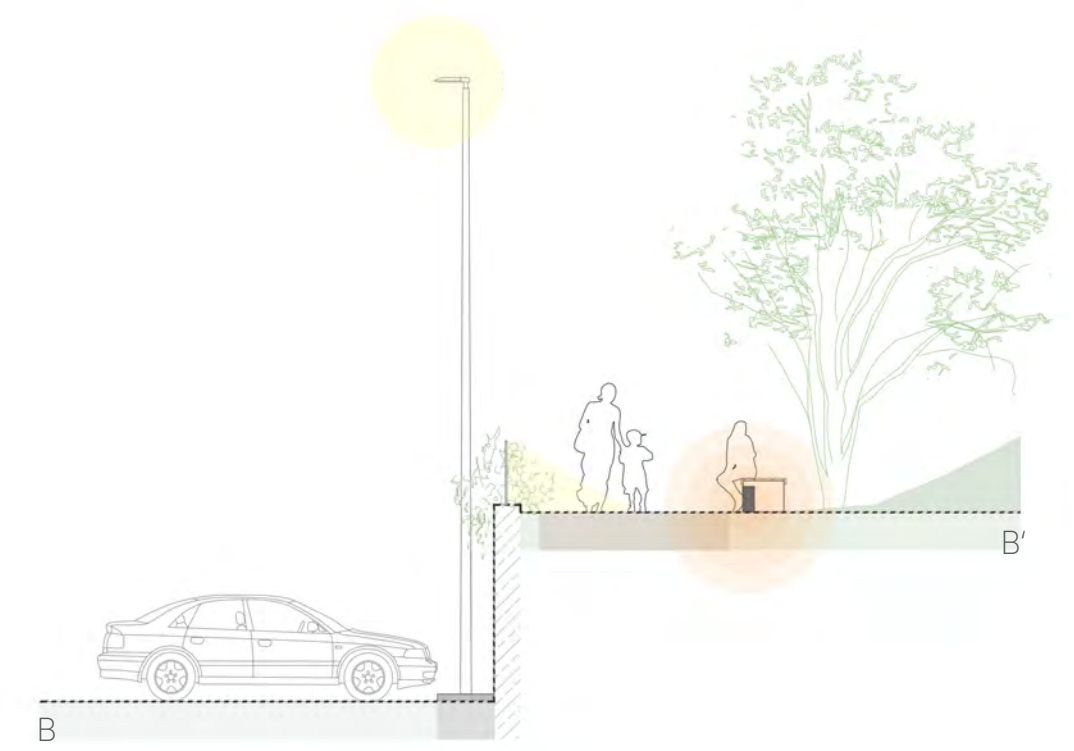




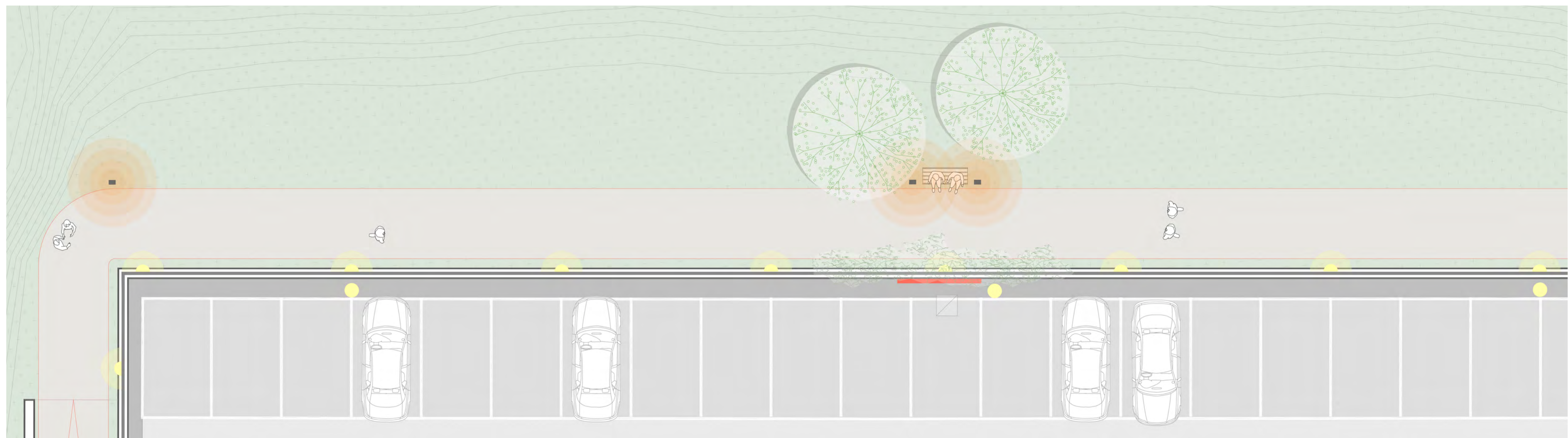
1:500



Schnittansicht  
1:200



Detailsschnitt  
1:100



Planausschnitt C

1:100



Schaubild